



PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di rilievo – Quadro Urbano

P.E.B.A

CIG n. B21F19F899

Comune di Rocca di Neto

PROGETTISTA INCARICATO: ARCH. ANDREA BELLIZZI

Rilievo Urbano - Da Corso Umberto I a parcheggi Pubblici Via Nuova			
Elemento	Rif. Normativa	SI/NO	Note
1	PARCHEGGI		
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m) (***)	DPR N.503/1996 Artt. 10-16	NO
2	PERCORSO		
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	NO La maggior parte del percorso presenta larghezza idonea, la non conformità inizia all'incrocio con Via Regina Margherita dove il percorso pedonale ha una larghezza compresa tra 50 e 70 cm. Necessario individuare percorso alternativo
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	NO
2.3	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	NO
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	NO
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	NO Inserire pavimentazione tattile che permetta ai soggetti disabili di capire dove finisce il percorso ed inizia la carreggiata
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI

2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	NO	Bisogna individuare lungo il percorso i punti dove inserire gli attraversamenti pedonali e dotarli di segnaletica per disabili
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	N.D	Non sono presenti semafori
3.3	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	

Rilievo Urbano – Viale Aldo Moro				
Elemento		Rif. Normativa	SI/NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m) (***)	DPR N.503/1996 Artt. 10-16	NO	
2	PERCORSO			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	NO	
2.3	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Art. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	NO	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Art. 8.2.1	SI	
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989	SI	

		Artt. 4.2.2 - 8.2.2		
--	--	------------------------	--	--

Attraversamenti – Viale Aldo Moro

ATTRAVERSAMENTO A1

SI NO

1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		✗
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		✗
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	—	—
4. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	✗	
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		✗
NOTE: Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.		

ATTRAVERSAMENTO A2

SI NO

L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	✗	
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		✗
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	—	—
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	✗	
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		✗

ATTRAVERSAMENTO A3

SI NO

L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		✗
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		✗
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	—	—
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente		✗
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		✗

NOTE: Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.

ATTRAVERSAMENTO A4

SI NO

1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		✗
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		✗
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedie a ruote	—	—
4. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente		✗
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		✗
NOTE: Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.		

ATTRAVERSAMENTO A5

SI NO

1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		✗
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		✗
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedie a ruote	—	—
4. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	✗	
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		✗
NOTE: Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.		

ATTRAVERSAMENTO A6

SI NO

1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		✗
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		✗
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedie a ruote	—	—
4. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente		✗

5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		✗
NOTE: Si precisa che al punto 1, si è scelto di rispondere no, poiché nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.		

ATTRAVERSAMENTO A7

SI NO

1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		✗
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		✗
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	—	—
4. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente		✗
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		✗
NOTE: Si precisa che al punto 1, si è scelto di rispondere no, poiché nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.		

ATTRAVERSAMENTO A8

SI NO

1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		✗
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		✗
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	—	—
4. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente		✗
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		✗
NOTE: Si precisa che al punto 1, si è scelto di rispondere no, poiché nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.		

ATTRAVERSAMENTO A9

SI NO

1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		✗
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		✗
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	—	—

4. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente		✗
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		✗
NOTE: Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.		

ATTRAVERSAMENTO A10

SI NO

1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		✗
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		✗
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	—	—
4. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente		✗
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		✗
NOTE: Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.		

ATTRAVERSAMENTO A11

SI NO

1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		✗
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		✗
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	—	—
4. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente		✗
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		✗
NOTE: Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.		

ATTRAVERSAMENTO A12

SI NO

1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		✗
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		✗

3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	—	—
4. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente		✗
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		✗
NOTE: Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.		

ATTRAVERSAMENTO A13

SI NO

1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		✗
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		✗
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	—	—
4. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente		✗
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		✗
NOTE: Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.		

ATTRAVERSAMENTO A14

SI NO

1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		✗
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		✗
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	—	—
4. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente		✗
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		✗
NOTE: Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.		

ATTRAVERSAMENTO A15

SI NO

1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	✗	
---	---	--

2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X	
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	—	—
4. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X	
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X	
NOTE: Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.		

ATTRAVERSAMENTO A16

SI NO

1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	—	—
4. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente		X
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X
NOTE: Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.		

ATTRAVERSAMENTO A17

SI NO

1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		X
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	—	—
4. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente		X
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X
NOTE: Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.		

ATTRAVERSAMENTO A18

SI NO

1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		✗
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		✗
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	—	—
4. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente		✗
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		✗
NOTE: Si precisa che al punto 1, si è scelto di rispondere no, poiché nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.		

ATTRAVERSAMENTO A19

SI NO

1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		✗
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		✗
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	—	—
4. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente		✗
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		✗
NOTE: Si precisa che al punto 1, si è scelto di rispondere no, poiché nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.		

ATTRAVERSAMENTO A20

SI NO

1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	✗	
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	✗	
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	—	—
4. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	✗	
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	✗	
NOTE: Si precisa che al punto 1, si è scelto di rispondere no, poiché nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.		

ATTRAVERSAMENTO A21

SI NO

1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		✗
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		✗
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	—	—
4. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente		✗
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		✗
NOTE: Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.		

ATTRAVERSAMENTO A22

SI NO

1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		✗
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	✗	
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	—	—
4. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	✗	
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		✗
NOTE: Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.		

Attraversamenti – incroci Via Corrado Alvaro – Viale Aldo Moro

Nota: Per garantire una trattazione completa, si è deciso di mantenere l'ordine di numerazione su Viale Aldo Moro, anche se l'attraversamento in questione si trova vicino agli attraversamenti A9 e A10.

ATTRAVERSAMENTO A23

	SI	NO
1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		✗
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		✗
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	—	—
4. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente		✗
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		✗
NOTE: Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.		

ATTRAVERSAMENTO A24

	SI	NO
1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		✗
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		✗
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	—	—
4. Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente		✗
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		✗
NOTE: Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.		

Rilievo Urbano – Tratto di marciapiede Viale Enrico Berlinguer				
Elemento		Rif. Normativa	SI/NO	Note
1	PARCHEGGI			
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m) (***)	DPR N.503/1996 Artt. 10-16	N.D	
2	PERCORSO			
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	SI	
2.3	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	DPR n.503/1996 Art.9 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1	SI	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	DPR n.503/1996 Art.3 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	NO	Rampe esistenti non idonee o rampe mancanti
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 - 8.2.1	SI	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamente delimitato?	DPR n.503/1996 Art.5 DM n.236/1989 Artt. 8.2.1	NO	Inserire pavimentazione tattile che permetta ai soggetti disabili di capire dove finisce il percorso ed inizia la carreggiata
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva di sconnessioni e antisdrucchiole?	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	NO	Pavimentare la superficie che è composta unicamente da calcestruzzo gettato in opera
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm?	DM n.236/1989	SI	

		Artt. 4.2.2 - 8.2.2		
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	NO	Prevedere un nuovo attraversamento all'incrocio tra Via Candido Cannavò e Viale Berlinguer
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	N.D	
3.3	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	