

# PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

# Schede di rilievo – Quadro Urbano

P.E.B.A

CIG n. B21F19F899

Comune di Rocca di Neto

PROGETTISTA INCARICATO: ARCH. ANDREA BELLIZZI

Rili	Rilievo Urbano - Da Corso Umberto I a parcheggi Pubblici Via Nuova						
Ele		Rif.			10	No	te
1	PARCHEGGI	Noi	rmativa				
•	PARCHEGGI						
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimità del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m) (***)	à	DPR N.503/19 Artt. 10-		N	0	
2	PERCORSO						
2.1	Il percorso pedonale ha una larghez minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	zza	DPR n.503/19 Artt. 4-5 DM n.236/19 Artt. 4.2. 8.2.1	989	N	0	La maggior parte del percorso presenta larghezza idonea, la non conformità inizia all'incrocio con Via Regina Margherita dove il percorso pedonale ha una larghezza compresa tra 50 e 70 cm.  Necessario individuare percorso alternativo
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)		DPR n.503/19 Artt. 4-5 DM n.236/19 Artt. 4.2 8.2.1	989	N	0	
2.3	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a mer di 90 cm?		DPR n.503/19 Art.9 DM n.236/19 Art. 4.2.7	) 989	N	0	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?		DPR n.503/19 Art.3 DM n.236/19 Artt. 4.2. 8.2.1	1 989	N	0	
2.5	La pendenza trasversale al senso di marcia è inferiore al 2%?	i	DM n.236/19 Artt. 4.2. 8.2.1		S	I	
2.6	essere al medesimo livello del piano della carreggiata è opportunamento delimitato?	Э	DPR n.503/19 Art.5 DM n.236/19 Art. 8.2.7	1 989	N	0	Inserire pavimentazione tattile che permetta ai soggetti disabili di capire dove finisce il percorso ed inizia la carreggiata
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva o sconnessioni e antisdrucciolevole?	di	DM n.236/19 Artt. 4.2. 8.2.2		S	ı	

2.8 <b>3</b>	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? ATTRAVERSAMENTI	DM n.236/1989 Artt. 4.2.2 - 8.2.2	SI	
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	NO	Bisogna individuare lungo il percorso i punti dove inserire gli attraversamenti pedonali e dotarli di segnaletica per disabili
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	N.D	Non sono presenti semafori
3.3	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	

Rilie							
Elen	nento	Rif.	mativa	SI/I	10	Not	te
1	PARCHEGGI	NOF	mativa				
	.,						
	Ci sono parcheggi riservati per		DPR				
	persone con disabilità in prossimità	à	N.503/19		N	0	
	del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m) (***)		Artt. 10-	16			
	PERCORSO						
	Il percorso pedonale ha una larghe:	zza	DPR				
	minima di 90 cm lungo tutto il		n.503/19	96			
	tragitto?		Artt. 4-5		_		
			DM		S	I	
			n.236/19				
			Artt. 4.2. 8.2.1	1 -			
2.2	Il percorso pedonale è dotato di		DPR				
	allargamenti per consentire la		n.503/19	96			
	rotazione della carrozzina? (una		Artt. 4-5	.50			
	piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)		DM				
	p		n.236/19	89	N	0	
			Artt. 4.2.	1 –			
			8.2.1				
	L'arredo urbano è posto in modo da		DPR				
	non ridurre il passaggio netto a mer		n.503/19		_		
'	di 90 cm?		Art.9 DM		S	l	
			n.236/19				
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso		Art. 4.2.1 DPR				
	sono dotati di rampe a pendenza		n.503/19	906			
	massima 8% e ottimale 5%?		Art.3 DM				
	madelina 670 6 citimate 670.		n.236/19		N	0	
			Artt. 4.2.				
			8.2.1				
2.5	La pendenza trasversale al senso d	i	DM				
	marcia è inferiore al 2%?		n.236/19	89	s		
			Artt. 4.2.	1 -	3	•	
			8.2.1				
	Dove il percorso pedonale risulta		DPR				
	essere al medesimo livello del pian	- 1	n.503/19		_		
	della carreggiata è opportunamento	e	Art.5 DM		S	ı	
] '	delimitato?		n.236/19 Art. 8.2.1				
2.7	La superficie della pavimentazione		DM				
	risulta essere in buono stato, priva	- 1	n.236/19	89			
	sconnessioni e antisdrucciolevole?	- 1	Artt. 4.2.2 -		S	I	
			8.2.2				
2.8	Il percorso è privo di elementi		DM				
	sporgenti dal piano di calpestio più	di	n.236/19	89	S	ı	
1	2 cm?						

	Artt. 4.2.2 -	
	8.2.2	

### Attraversamenti - Viale Aldo Moro

### ATTRAVERSAMENTO A1

NO SI 1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa 2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra 3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote 4. Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa X vigente 5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la X sede stradale NOTE: Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.

### ATTRAVERSAMENTO A2

SI NO

L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	×	
l segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		×
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote		
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	×	
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		×

### ATTRAVERSAMENTO A3

L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale	×
posto ad una distanza conforme alla normativa	
l segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono	
accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa	•
vigente	^
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la	•
sede stradale	•

### ATTRAVERSAMENTO A4

SI NO

1. L'attravaramente nadanale a/a cialabile à ovidenziate culle carrecriste modiente	1	
1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		×
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		×
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote		
4. Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente		×
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		×

**NOTE:** Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.

### ATTRAVERSAMENTO A5

SI NO

<ol> <li>L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa</li> </ol>		×
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		×
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote		
4. Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	×	
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X

**NOTE:** Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.

### ATTRAVERSAMENTO A6

1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	×
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	 
4. Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	×

5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	×
NOTE: Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata	

### ATTRAVERSAMENTO A7

SI NO

L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	×
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	
4. Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	×
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	×
NOTE: Si precisa che al punto 1, si el scelto di rispondere no, poichel popostante l'attraversame	nto sia

**NOTE:** Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.

### ATTRAVERSAMENTO A8

SI NO

1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante		
zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale		X
posto ad una distanza conforme alla normativa		••
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		×
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono		
accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote		
4. Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa		•
vigente		X
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la		•
sede stradale		X
NOTE: Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversar	mento sia	

evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.

### ATTRAVERSAMENTO A9

1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	×
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	×
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	 

Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	×
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X
NOTE: Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamen	to sia

### ATTRAVERSAMENTO A10

SI NO

<ol> <li>L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa</li> </ol>		×
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		×
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote		
4. Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente		X
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X
NOTE: Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no poiche' popostante l'attraversan	nento sia	

**NOTE:** Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.

### ATTRAVERSAMENTO A11

SI NO

1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	×
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	 
4. Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	×
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	×

**NOTE:** Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.

### ATTRAVERSAMENTO A12

L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	×
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X

3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	 
4. Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	×
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	×

### ATTRAVERSAMENTO A13

	SI	NO
1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		×
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		×
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote		
4. Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente		X
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X
NOTE: Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversan	nento sia	•

evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.

evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.

### ATTRAVERSAMENTO A14

	SI	NO
1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		×
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote		
4. Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente		X
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X
NOTE: Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversan	nento sia	1

### ATTRAVERSAMENTO A15

	SI	NO
1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante		
zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale	X	
posto ad una distanza conforme alla normativa		

2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X	
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	-	
4. Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	×	
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	×	

### ATTRAVERSAMENTO A16

SI NO

1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	×
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	X
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	 
4. Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X

**NOTE:** Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.

### ATTRAVERSAMENTO A17

SI NO

<ol> <li>L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa</li> </ol>	×
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	×
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	 
4. Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	X
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	X

**NOTE:** Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.

### ATTRAVERSAMENTO A18

1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa

2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra

3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote

4. Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente

5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale

NOTE: Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.

### ATTRAVERSAMENTO A19

SI NO

4 17 0	
1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale	•
posto ad una distanza conforme alla normativa	•
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	×
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono	
accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote	
4. Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa	•
vigente	
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la	•
sede stradale	

**NOTE:** Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.

### ATTRAVERSAMENTO A20

SI NO

1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa	×	
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	×	
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote		
4. Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	×	
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale	×	

**NOTE:** Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.

### ATTRAVERSAMENTO A21

1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa

2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra

3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote

4. Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente

5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale

NOTE: Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.

### ATTRAVERSAMENTO A22

SI NO

<ol> <li>L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa</li> </ol>		×			
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra	×				
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote					
4. Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente	×				
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X			
NOTE: Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia					

**NOTE:** Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversamento sia evidenziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.

## Attraversamenti – incroci Via Corrado Alvaro – Viale Aldo Moro

Nota: Per garantire una trattazione completa, si è deciso di mantenere l'ordine di numerazione su Viale Aldo Moro, anche se l'attraversamento in questione si trova vicino agli attraversamenti A9 e A10.

### ATTRAVERSAMENTO A23

	SI	NO
1. L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		×
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		×
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote		
4. Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente		×
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		X
NOTE: Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversame videnziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.	ento sia	

### ATTRAVERSAMENTO A24

	SI	NO
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa		×
2. I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra		X
3. Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote		
4. Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente		×
5. Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale		×
NOTE: Si precisa che al punto 1, si e' scelto di rispondere no, poiche' nonostante l'attraversame videnziato con strisce bianche, manca l'apposito segnale verticale a distanza adeguata.	ento sia	

Rili	Rilievo Urbano – Tratto di marciapiede Viale Enrico Berlinguer						
Ele	mento	Rif.		SI/I	ОИ	No	te
1	PARCHEGGI	No	rmativa				
•	PARCHEGGI						
1.1	Ci sono parcheggi riservati per persone con disabilità in prossimita del percorso? (min. 1 ogni 50) (3,20x6,00 m) (***)	à	DPR N.503/19 Artt. 10-		N.	D	
2	PERCORSO						
2.1	Il percorso pedonale ha una larghe minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	zza	DPR n.503/19 Artt. 4-5 DM n.236/19 Artt. 4.2.	989	s	ı	
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina? (una piazzola da 140x140 cm ogni 10 m)	)	DPR n.503/19 Artt. 4-5 DM n.236/19 Artt. 4.2. 8.2.1	989	s	I	
2.3	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a me di 90 cm?		DPR n.503/19 Art.9 DM n.236/19 Art. 4.2.7	1 989	SI	I	
2.4	I dislivelli presenti lungo il percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5%?	)	DPR n.503/19 Art.3 DM n.236/19 Artt. 4.2.	996 1 989	N	0	Rampe esistenti non idonee o rampe mancanti
2.5	La pendenza trasversale al senso d marcia è inferiore al 2%?	li	DM n.236/19 Artt. 4.2. 8.2.1		s	I	
2.6	Dove il percorso pedonale risulta essere al medesimo livello del pian della carreggiata è opportunament delimitato?		DPR n.503/19 Art.5 DM n.236/19 Art. 8.2.	1 989	N	0	Inserire pavimentazione tattile che permetta ai soggetti disabili di capire dove finisce il percorso ed inizia la carreggiata
2.7	La superficie della pavimentazione risulta essere in buono stato, priva sconnessioni e antisdrucciolevole?	di	DM n.236/19 Artt. 4.2. 8.2.2		N	0	Pavimentare la superficie che è composta unicamente da calcestruzzo gettato in opera
2.8	Il percorso è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più 2 cm?	ı di	DM n.236/19	989	S	I	

		Artt. 4.2.2 -		
		8.2.2		
3	ATTRAVERSAMENTI			
3.1	Gli attraversamenti sono opportunamente segnalati anche ai non vedenti? Mediante cambi di pavimentazione cromatici o tattili (elementi sporgenti di 4-5 mm da terra). Anche griglie (purché con maglia non attraversabile da una sfera di diametro 12 cm)	DPR n.503/1996 Artt. 4-5 DM n.236/1989 Artt. 4.2.1 – 8.2.1	NO	Prevedere un nuovo attraversamento all'incrocio tra Via Candido Cannavò e Viale Berlinguer
3.2	I semafori sono dotati di segnalazione acustica?	DPR n.503/1996 Art. 6	N.D	
3.3	L'illuminazione pubblica è sufficiente?	DPR n.503/1996 Art. 6	SI	