PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Schede di intervento – Quadro Urbano

P.E.B.A

CIG n. B21F19F899

Comune di Rocca di Neto

PROGETTISTA INCARICATO: ARCH. ANDREA BELLIZZI

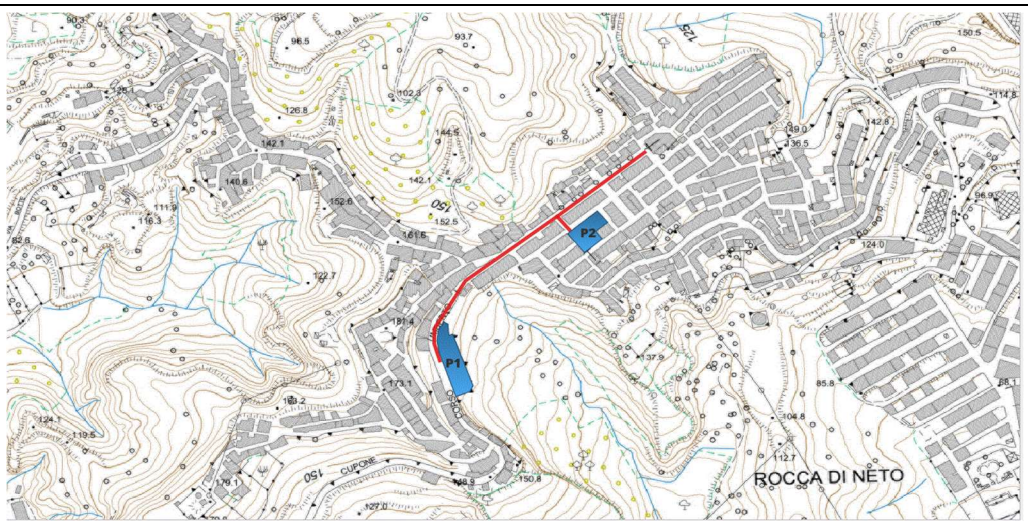
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236

IDENTIFICAZIONE PERCORSO

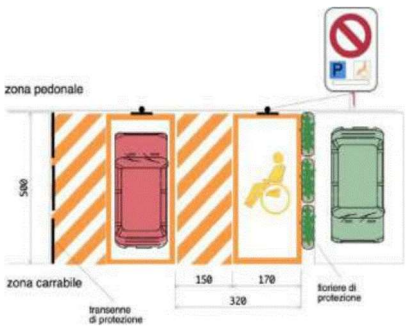
Percorso n.1



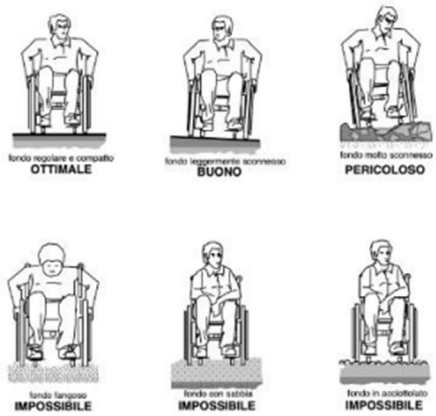
Denominazione percorso	Corso Umberto Primo
Funzione principale	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,4 km
Numero fermate esistenti	0
Parcheggi esistenti nel tratto	P1, P2.

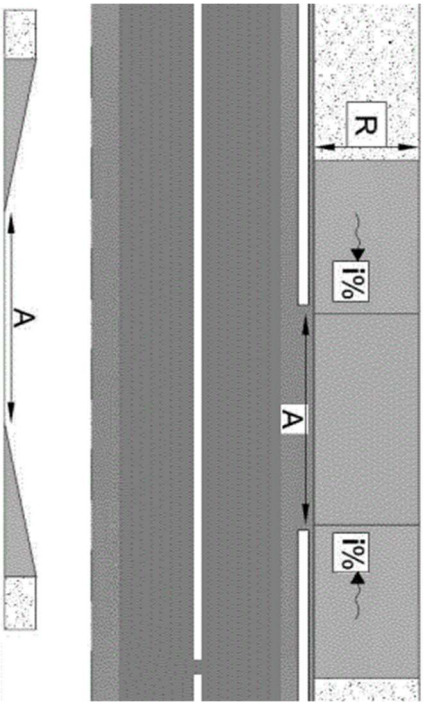
1.INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGI

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo. attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato (figura II 445/a art. 149). Parcheggio per disabili conforme alle disposizioni del regolamento di attuazione del codice della strada e al D.M. 236/1989.	

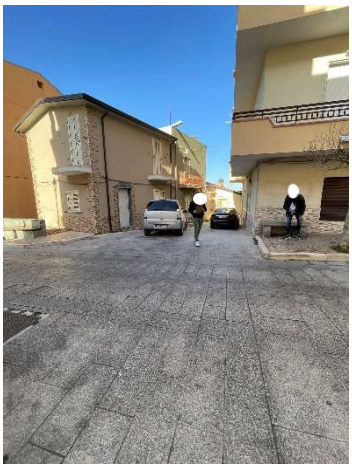
PERCORSO

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO/SCHEMA ESEMPIO
2	Sistemazione della pavimentazione pedonale mediante il ripristino delle sconnessioni esistenti. Per rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.	

3	Realizzazione di scivoli di raccordo tra I percorsi pedonali esistenti e la carreggiata, la larghezza degli scivoli deve essere pari alla larghezza del marciapiede e con pendenza adeguata al dislivello da superare. Verra' inoltre installata segnaletica tattile LOGES VET (Segnale di pericolo valicabile) a pavimento, nei punti di delimitazione tra l marciapiede e la carreggiata (20 cm prima).	 

4	Riposizionamento della segnaletica verticale esistente dove non garantisce un passaggio minimo adeguato per una persona in sedia a rotelle.	

ATTRAVERSAMENTI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
5	Realizzazione attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione. Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli e' di 50 cm. La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale. Installazione di segnaletica verticale di presegnalazione dell'attraversamento pedonale posta su entrambi i sensi di marcia ed a distanza adeguata, conforme al regolamento di attuazione del codice della strada. **L'attraversamento sara' realizzato in prossimita' della sede del comune di Rocca di Neto.**	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio:		
1. Realizzazione Parcheggio disabili (x2)	Alta	€ 840,00
Percorso:		
2. Sistemazione pavimentazione danneggiata	Alta	€500,00
3. Realizzazione scivoli di raccordo (x9)	Alta	€9.000,00
4. Riposizionamento segnaletica verticale esistente	Alta	€ 200,00
Attraversamenti:		
5. Segnaletica orizzontale per realizzazione attraversamento pedonale	Alta	€ 250,00
5. Segnaletica verticale per realizzazione attraversamento pedonale	Alta	€ 400,00

Interventi nell'edificio stimati complessivamente pari a **€ 11.190,00 + IVA.**

Per il percorso, si ritiene di assegnare un'**ALTA** priorità di intervento finalizzata all'eliminazione delle barriere architettoniche.

Non accessibile		Negativo	Criticità Gravi

In funzione anche della strategicità del percorso si ritiene di assegnare all'intervento:

Priorità Alta

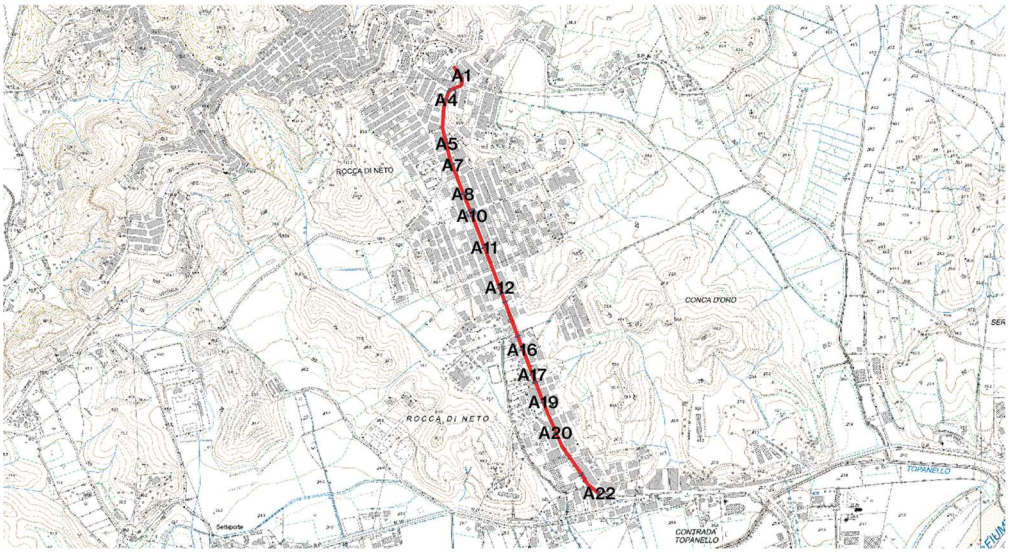
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236

IDENTIFICAZIONE PERCORSO

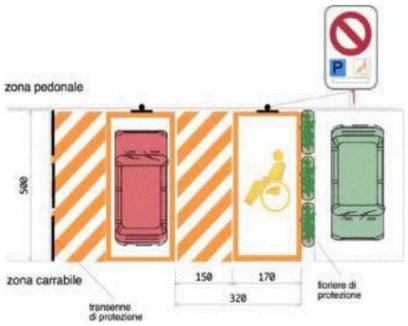
Percorso n.2



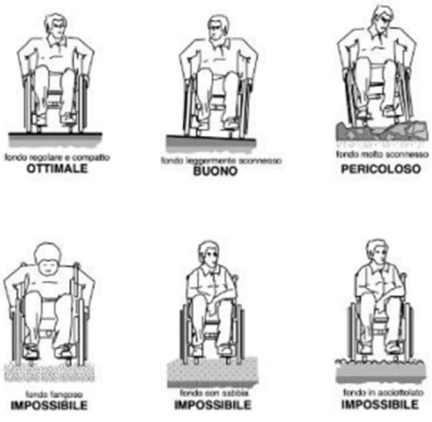
Denominazione percorso	Strada provinciale 16, Viale Aldo Moro
Funzione principale	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1,44 km
Numero fermate esistenti	2

1.INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGI

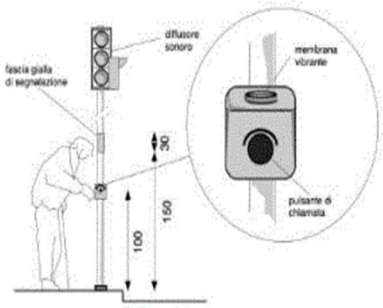
	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo. attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli. Installazione di palo di sostegno metallico con apposto cartello di segnalazione del posto riservato (figura II 445/a art. 149). Parcheggio per disabili conforme alle disposizioni del regolamento di attuazione del codice della strada e al D.M. 236/1989.	

PERCORSO

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO/SCHEMA ESEMPIO
2	Sistemazione della pavimentazione pedonale mediante il ripristino delle sconnessioni esistenti. Per rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.	

IMPIANTI SEMAFORICI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
3	Adeguamento di impianto semaforico tramite dotazione di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti. Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214-7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole: 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta; 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica; 3) Il pulsante deve essere posto	

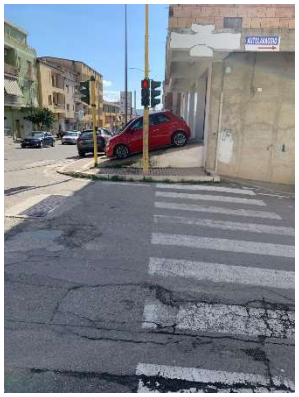
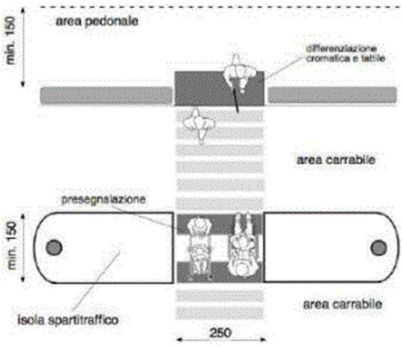
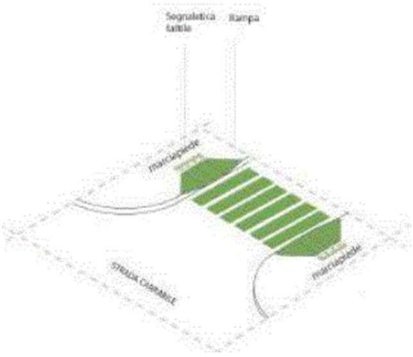
	nella faccia inferiore della scatola; 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale; 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione di attraversamento; 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.	 particolare del semaforo con il pulsante di chiamata

ATTRAVERSAMENTI

Attraversamenti presenti lungo il percorso:

A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8, A9, A10, A11, A12, A13, A14, A15, A16, A17, A18, A19, A20, A21, A22, A23, A24

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
4	Esecuzione di nuove zebrature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione. Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli e' di 50 cm. La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale. Installazione di segnaletica verticale di presegnalazione dell'attraversamento pedonale posta su entrambi i sensi di marcia ed a distanza adeguata, conforme al regolamento di attuazione del codice della strada. **Questo intervento interesserà 21 dei 24 attraversamenti censiti.**	

5	Realizzazione dei raccordi tra I percorsi pedonali esistenti e gli attraversamenti lungo il percorso carrabile con inserimento di segnaletica tattile LOGES VET (Segnale di pericolo valicabile) a pavimento. **Questo intervento interesserà 22 dei 24 attraversamenti censiti.**	  

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio:		
1. Realizzazione Parcheggio disabili	Alta	€ 420,00
Percorso:		
3. Sistemazione pavimentazione danneggiata (x3)	Media	€ 1500
Impianti semaforici:		
5. Segnalazione Sonora per non vedenti	Alta	€ 450,00
Attraversamenti:		
4. Segnaletica orizzontale attraversamenti (X21)	Alta	€ 4830,00
4. Segnaletica verticale attraversamenti (x21)	Alta	€8000,00
Attraversamenti:		
5. Realizzazione Raccordi percorsi pedonali attraversamenti (x22)	Alta	€44000,00

Interventi nell'edificio stimati complessivamente pari a **€ 59.200,00 + IVA.**

Per il percorso, si ritiene di assegnare un'**ALTA** priorità di intervento finalizzata all'eliminazione delle barriere architettoniche.

Non accessibile		Negativo	Criticità Gravi

In funzione anche della strategicità del percorso si ritiene di assegnare all'intervento:

Priorità Alta

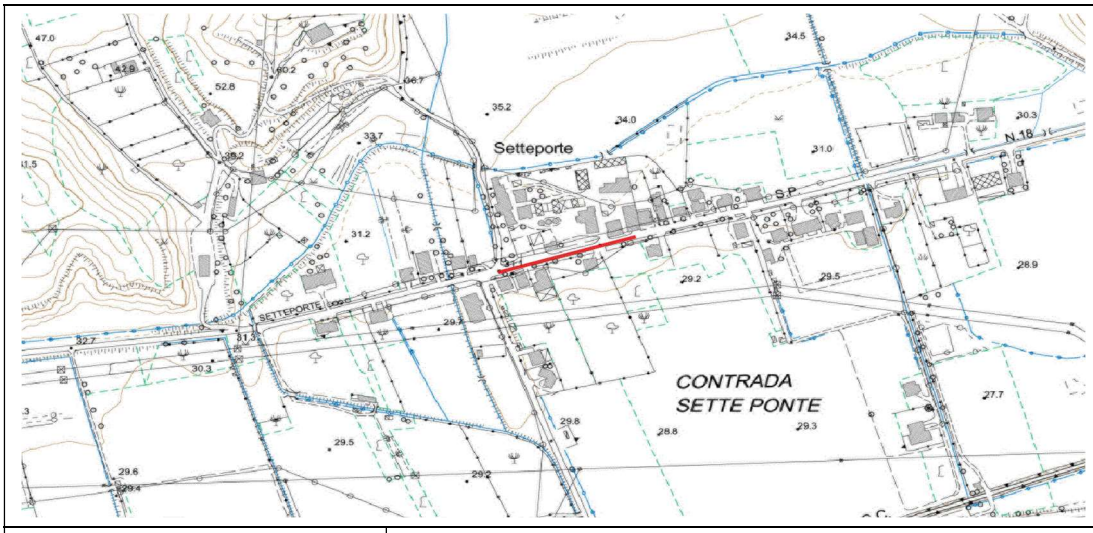
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Scheda di progetto in ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236

IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Percorso n.3



Denominazione percorso	Viale Enrico Berlinguer
Funzione principale	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,15 km
Numero fermate esistenti	1
Parcheggi esistenti nel tratto	0

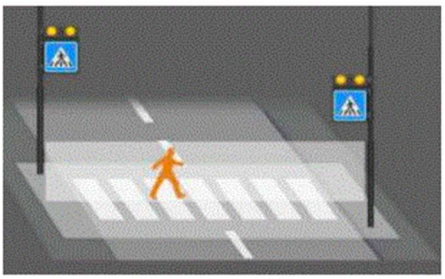
1. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PERCORSO

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO/SCHEMA ESEMPIO
1	Demolizione e ricostruzione della pavimentazione pedonale esistente in calcestruzzo. Per rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e con una pendenza trasversale inferiore all'1%.	

2	Realizzazione di scivoli di raccordo tra i percorsi pedonali esistenti e la carreggiata, la larghezza degli scivoli deve essere pari alla larghezza del marciapiede e con pendenza adeguata al dislivello da superare. Verra' inoltre installata segnaletica tattile LOGES VET (Segnale di pericolo valicabile) a pavimento, nei punti di delimitazione tra l marciapiede e la carreggiata (20 cm prima).	

ATTRAVERSAMENTI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
3	Realizzazione attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione. Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli e' di 50 cm. La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale. Installazione di segnaletica verticale di presegnalazione dell'attraversamento pedonale posta su entrambi i sensi di marcia ed a distanza adeguata, conforme al regolamento di attuazione del codice della strada. **L'attraversamento sara' realizzato in prossimita' dell'incrocio tra Via Del Campo Sportivo e Viale Enrico Berlinguer.**	

2. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Percorso:		
1. Demolizione e ricostruzione della pavimentazione pedonale	Alta	€9.000,00
2. Realizzazione di scivoli di raccordo tra i percorsi pedonali esistenti e la carreggiata	Alta	€3.000,00
Attraversamenti:		
3. Segnaletica orizzontale per realizzazione attraversamento pedonale	Alta	€ 250,00
3. Segnaletica verticale per realizzazione attraversamento pedonale	Alta	€400,00

Interventi nell'edificio stimati complessivamente pari a **€ 12.650,00 + IVA.**

Per il percorso, si ritiene di assegnare un'**ALTA** priorità di intervento finalizzata all'eliminazione delle barriere architettoniche.

Non accessibile		Negativo	Criticità Gravi

In funzione anche della strategicità del percorso si ritiene di assegnare all'intervento:

Priorità Alta